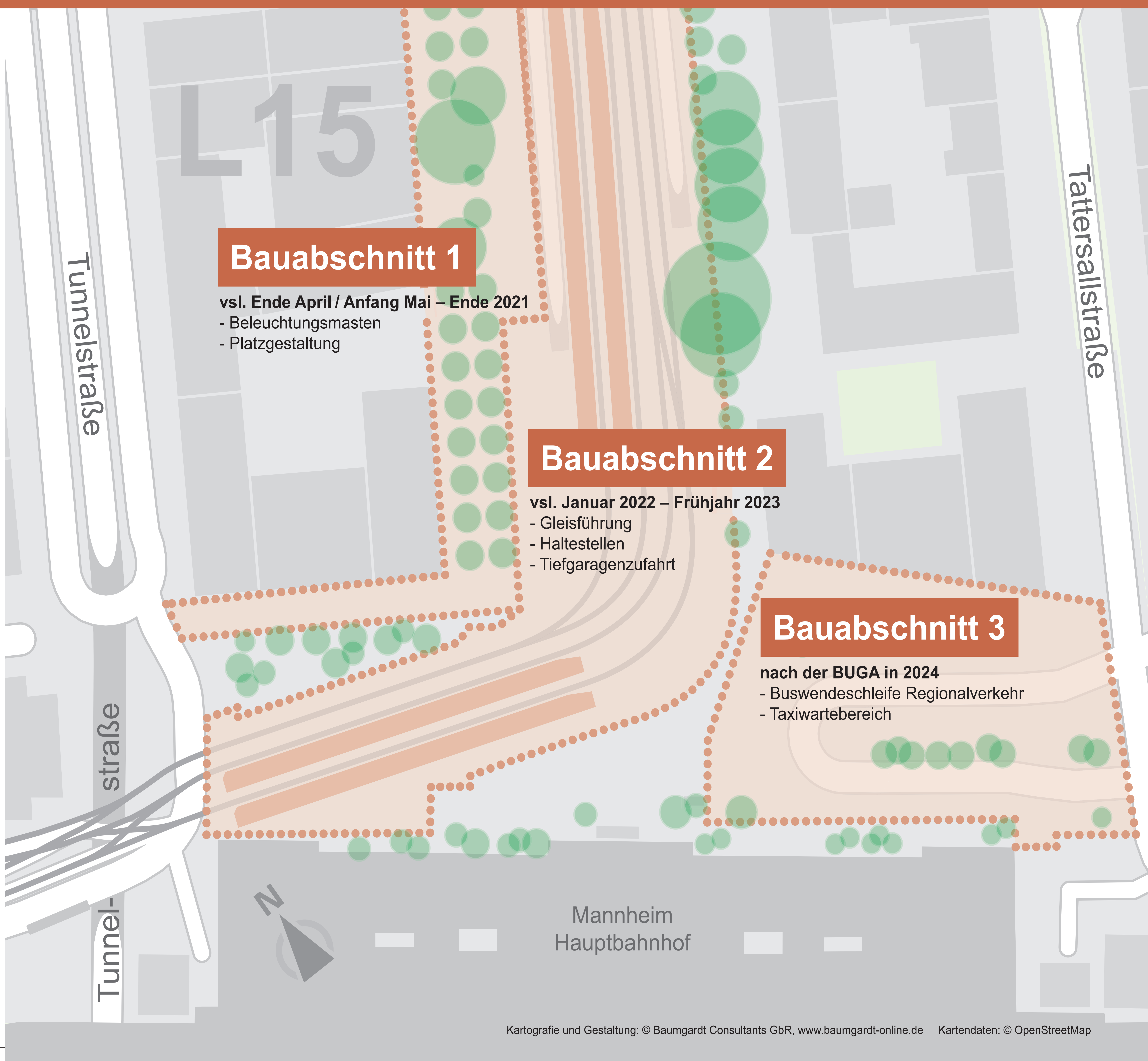


Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes der Stadt Mannheim



Von April 2021 bis Ende 2024 wird die Baumaßnahme auf drei Bauabschnitten umgesetzt. Mit dem ersten Bauabschnitt von April/Mai 2021 bis Oktober 2021 beginnt der Umbau des Willy-Brandt-Platzes auf der westlichen Platzhälfte. Der zweite Bauabschnitt, der von Anfang 2022 bis Frühjahr 2023 zur Baustelle wird, umfasst die Kapazitätserweiterung der Bus- und Stadtbahnhaltestelle Mannheim Hauptbahnhof und erfolgt in intensiver Abstimmung und Zusammenarbeit zwischen Stadt Mannheim und der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv). Der dritte Bauabschnitt, der für Anfang bis Ende 2024 geplant ist, beinhaltet Arbeiten an der Buswendeschleife auf der östlichen Platzseite.

Aufgrund des engen Zeitplans zur Fertigstellung der ÖPNV Maßnahme bis zur BUGA 2023 sind die ersten beiden Bauabschnitte eng abgestimmt.

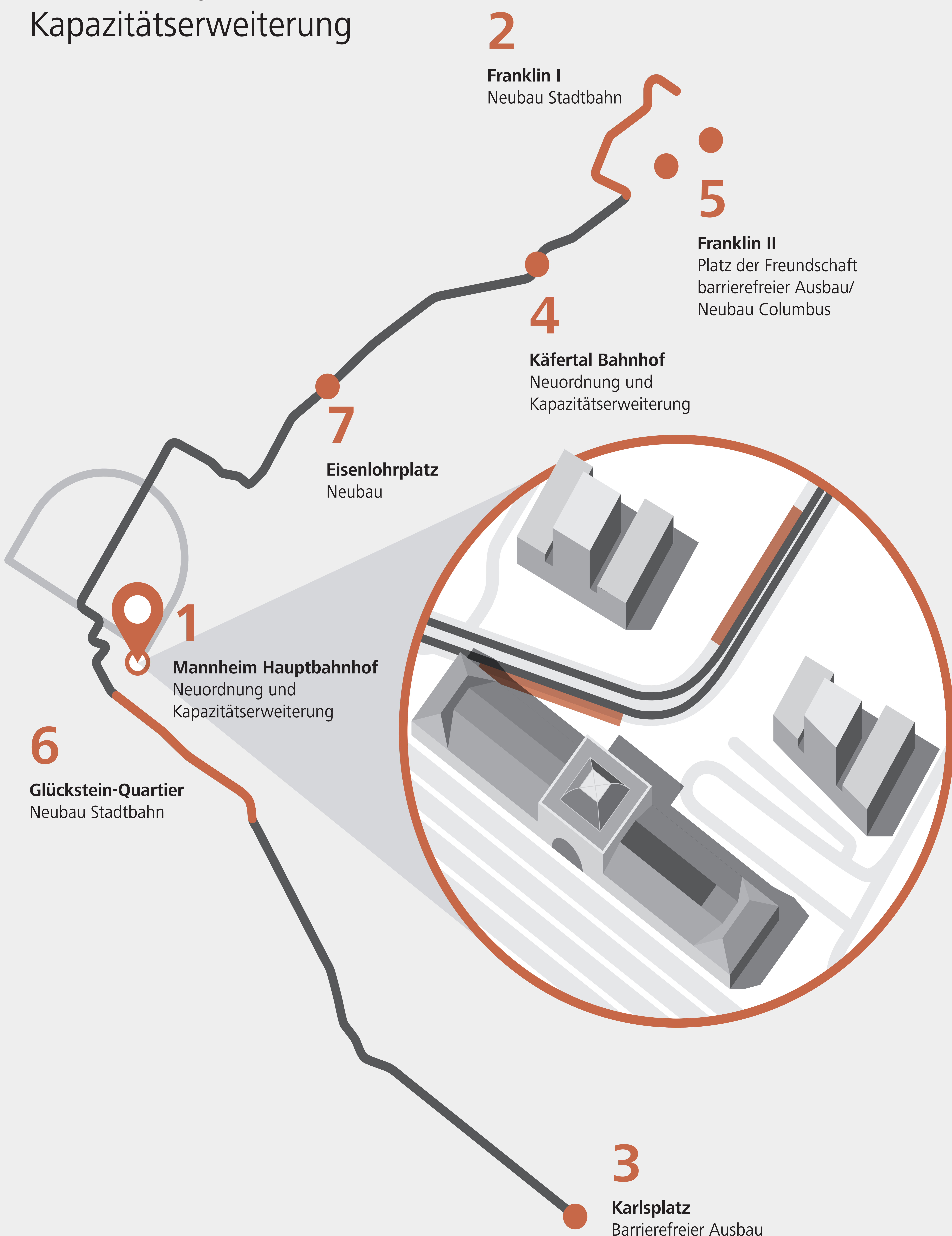
Insgesamt wird es für die städtische Baumaßnahme bis zum geplanten Abschluss im Jahr 2024 drei Bauabschnitte geben.

Über alle Veränderungen im ÖPNV-Betriebsablauf, die mit dem Beginn der zweiten Bauabschnitts 2022 nötig werden, wird die rnv GmbH ihre Fahrgäste umfassend informieren.

Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes der Stadt Mannheim

In Kürze beginnt der Umbau des Willy-Brandt-Platzes – dieses Projekt ist Teil der Gesamtmaßnahme „Konversionsnetz Mannheim“, die in das ÖPNV-Bundesprogramm mit attraktiven Fördersätzen eingebracht ist. Mit dem Konversionsnetz sollen die neuen Flächen an das Stadtbahn-Netz angeschlossen sowie der Mannheimer Stadtbahnverkehr insgesamt ausgebaut werden. Der gesamte ÖPNV in der Region profitiert davon, indem verschiedene Teilprojekte zum Ausbau des Mannheimer Stadtbahnnetzes und zur Anbindung neuer Stadtquartiere gebündelt werden.

1 Mannheim Hauptbahnhof Neuordnung und Kapazitätserweiterung



Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes der Stadt Mannheim

In Kürze beginnt der Umbau des Willy-Brandt-Platzes – im Zuge dieser Maßnahme wird das Gesamterscheinungsbild des Areals und die Aufenthaltsqualität bis zur BuGa 2023 optimiert, denn in Zukunft...

- laden Grüninseln in Form von Hochbeeten zum Verweilen ein,
- dämpfen diese begrünten Warte- und Aufenthaltszonen die klimatisch bedingten innerurbanen Temperaturspitzen,
- wird die optische Wertigkeit des Willy-Brandt-Platzes durch ein einheitliches und raumübergreifendes Beleuchtungskonzept unterstützt,
- entsteht hier ein Klima-Entrée für Mannheim als wiedererkennbarer Stadteingang.

Die Stadt Mannheim trägt durch das Vorhaben den Klimaschutz- und Klimafolgeanpassungszielen des Leitbilds „Mannheim 2030“ Rechnung und nimmt ihre Vorbildrolle wahr.

Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes der Stadt Mannheim

In Kürze beginnt der Umbau des Willy-Brandt-Platzes – im Zuge dieser Maßnahme wird das Straßenbahnnetz optimiert, um zukünftige Mehrleistungen an diesem wichtigen Punkt im ÖPNV Netz erbringen zu können.

Dafür ist es erforderlich, an der Stadtbahn- und Bushaltestelle Mannheim Hauptbahnhof...

- ein viertes Gleis und einen vierten Bahnsteig einzurichten,
- die Bahnsteige in Zweiergruppen neu zu ordnen,
- die Bahnsteige auf voller Länge barrierefrei auszubauen,
- ein durchgehendes Blinden-Leitsystem zu installieren.

Durch die Entzerrung der Verkehrssituation und die barrierefreie Neugestaltung der Bahnsteige steigern wir nicht nur die Betriebssicherheit, sondern auch den Komfort für die Fahrgäste.

